

# SPEED3X<sup>RS</sup>

[www.rtsmedical.si](http://www.rtsmedical.si)

## ELEKTRIČNI PRIKLOP ZA INVALIDSKI VOZIČEK



**RTS**  
medical 

## NAGOVOR

Preden boste prvič uporabili električni priklop za invalidski voziček SPEED3X RS Vas prosimo, da obvezno preberete in upoštevate vsa navodila v priročniku za lastnike oz. uporabnike. Če česarkoli v priročniku ne razumete, ali če potrebujete dodatno pomoč za nastavitve, se prosimo obrnite na dobavitelja.



**SPEED3XRS 500 16"**



**SPEED3XRS 500 14"**



**SPEED3X RS MINI**

Varna uporaba priklopa je odvisna od vaše pripravljenosti, da upoštevate vsa opozorila in navodila v priročniku za lastnike. Prav tako je odvisna od lastne pravilne presoje oz. razsodnosti, kot tudi od vašega dobavitelja, skrbnika oziroma asistenta. Dobavitelj in/ali proizvajalec nista odgovorna za poškodbe ali škodo, ki nastane kot rezultat neupoštevanja navodil in opozoril v priročniku za lastnike. Dobavitelj in/ali proizvajalec nista odgovorna za poškodbe ali škodo, nastalo zaradi ravnanja, ki je v nasprotju z uporabo po načelih zdrave pameti.

Spodnji simboli za opozorila in nevarnost se uporabljajo v celotnem priročniku. Zelo pomembno je, da navodila v celoti preberete in razumete.

**OPOZORILO!** Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko privede do osebnih poškodb.

**POZOR!** Neupoštevanje opozoril v tem priročniku lahko privede do poškodovanja vašega priklopa.

**UPORABA NA LASTNO ODGOVORNOST!!!**

**Servis priklopa je obvezen na vsakih 300 km ali na 1 leto.**

**Rok za odpravo napake je 45 dni.**

**Nosilnost 110kg. Garancija 1 leto je veljavna ob upoštevanju navodil**

## VSEBINA

<b>I. UVOD</b> .....	<b>4</b>
<b>II. VARNOST</b> .....	<b>5</b>
<b>III. VAŠ PRIKLOP</b> .....	<b>9</b>
<b>IV. BATERIJE IN POLNJENJE</b> .....	<b>11</b>
<b>V. DELOVANJE</b> .....	<b>13</b>
<b>VI. NASTAVITVE ZA UDOBNO VOŽNJO</b> .....	<b>14</b>
<b>VII. REŠEVANJE OSNOVNIH TEŽAV</b> .....	<b>15</b>
<b>VIII. OSKRBA IN VZDRŽEVANJE</b> ... ..	<b>16</b>
<b>IX. GARANCIJA</b> .....	<b>18</b>
<b>X. SERVISNA KNJIGA</b> .....	<b>19</b>

## I . UVOD

Dobrodošli, čestitamo vam za nakup novega električnega priklopa za invalidski voziček. Vaš priklop je kombinacija najnaprednejših in naj sodobnejših elementov, ter modernega in atraktivnega stila. Prepričani smo, da bodo oblika in enostavna uporaba prispevali k udobju vašega vsakodnevnega življenja in zagotovili vaše popolno zadovoljstvo.

Za nas je vaša varnost najpomembnejša. Prosimo, da pred prvo uporabo priklopa preberete in upoštevate vsa navodila v tem priročniku. Ta navodila so narejena v vašo korist. Zelo pomembno je, da razumete celotno vsebino.

Dobavitelj in/ali proizvajalec nista odgovorna za škodo na predmetih ali za poškodbe ljudi, ki bi nastale zaradi nevarne uporabe priklopa. Prav tako nista odgovorna za nikakršno škodo, ki bi nastala zaradi neupoštevanja navodil in priporočil, ki so navedena v tem priročniku ali zaradi neupoštevanja katerihkoli drugih navodil ali priporočil v drugi literaturi, ki se navezuje na priklope in jih je izdal proizvajalec, ali ki se nahajajo na samem priklopu.

V priročniku so zajeti najnovejši tehnološki standardi in podatki o proizvodni. Zavračamo pravico do razlage ali revizije priročnika. Možno je, da bo prišlo do rahlih razlik med našim proizvodom in skicami v priročniku ter razlagami in proizvodom, ki ste ga kupili. Če naletite na kakršna koli vprašanja glede varne uporabe priklopa, ki jih ne morete rešiti ali če menite, da ni možna varna uporaba priklopa skladno z navodili in priporočili, ki jih navaja priročnik, se prosimo obrnite na lokalnega prodajalca.

Če imate za nas pripombo ali prošnjo, nas prosimo kontaktirajte na telefon ali e-mail. Cenimo vaše mnenje in nadaljevali bomo z izboljšavami kvalitete materiala in storitev.

Podjetje	RTS Medical d.o.o.	
Naslov	Cesta v Mestni log 55, 1000 Ljubljana	
	Tel :	059 192 914
	E-mail :	<a href="mailto:info@rtsmedical.si">info@rtsmedical.si</a>
Spletna stran	www.rtsmedical.si	



Datum zadnje revizije navodil: 27.5.2021

Izdelek “električni priklop za invalidski voziček SPEED3X RS”, modeli SPEED3X RS 500, SPEED3X RS 350 in SPEED3X RS MINI, je medicinski pripomoček. Primeren je za vse vrste invalidskih vozičkov s fiksnimi stopalkami, saj ima sistem priklapljanja narejen na tak način, da se prilagodi dimenzijam invalidskega vozička.

## II . VARNOST

### SPLOŠNO:



**OPOZORILO!** Ne uporabljajte vašega novega priklopa, ne da bi najprej v celoti prebrali in razumeli ta priročnik.

Vaš priklop je najsodobnejša naprava za izboljšavo življenja, izdelana z namenom, da poveča vašo mobilnost in kar najboljše ustreza individualnim potrebam uporabnika priklopa. Prosimo upoštevajte, da je odgovornost za dokončni izbor in nakup priklopa izključno na strani uporabnika, ki je opravljen sposoben za takšno odločitev.



**OPOZORILO!** Svojega priklopa ne spreminjajte na noben način, ki ni potrjen s strani proizvajalca.

### ODSTRANLJIVI DELI



**OPOZORILO!** Ne poskušajte dvigniti ali premakniti priklopa tako, da ga primete za katerikoli odstranljivi del. S tem lahko poškodujete sebe ali druge ali pride do okvare priklopa.

### VARNOSTNI PREGLED PRED VOŽNJO

Pridobite občutek za vaš priklop in za njegove zmožnosti. Priporočljivo je, da pred vsako uporabo opravite varnostni pregled priklopa in s tem zagotovite, da deluje varno in brez napak. Za podrobnosti o tem, kako izvesti te preglede, glejte poglavje VIII – “Oskrba in vzdrževanje”.

Pred uporabo priklopa opravite naslednje preglede:

- Preglejte vse električne napeljave; zagotovite, da so izolirane in brez korozije
- Preverite kable, zagotovite, da so pravilno zavarovani
- Preverite zavore
- Preverite napolnjenost baterije
- Preverite, če so vijaki zategnjeni

### POLNJENJE PNEVMATIK

Če ima vaš priklop gume z zračnicami, morate napolnjenost pnevmatik z zrakom preveriti vsaj enkrat tedensko. Primerna napolnjenost pnevmatik (1,0-1,5 bar, oz. kot je navedeno na pnevmatiki) bo podaljšala njihovo življenjsko dobo in pripomogla k nemotenemu delovanju vašega priklopa.



**OPOZORILO!** Pnevmatik ne smete napolniti premalo ali preveč. Premalo pritiska v pnevmatikah lahko povzroči izgubo nadzora, zaradi prevelikega pritiska pa lahko pnevmatika poči.

**OPOZORILO!** Pnevmatike napolnite z reguliranim izvorom zraka z merilnikom tlaka. Polnjenje brez merilnika lahko privede do prekomernega polnjenja, zaradi česar lahko guma poči ali/in koga poškoduje.

### NAKLON



**OPOZORILO!** Ne vozite se po potencialno nevarni vzpetini (področja pokrita s snegom, ledom, pokošeno travo ali mokrim listjem)

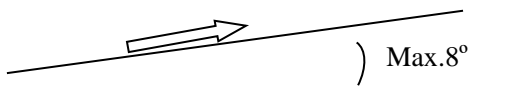
**OPOZORILO!** Ko se peljete po vzpetini, ne vozite po serpentinah in se ne sklanjajte na stran. To bo zmanjšalo možnost, da se prevrnete.

**OPOZORILO!** Ko se spuščate ali vzpenjate, v izogib poškodbam priklopa ne vozite vzvratno.

## II. VARNOST

Maksimalni varen naklon priklopa za vzpenjanje in spuščanje je 8°

Glej sliko 1 in 2



Slika 1



Slika 2



**OPOZORILO!** Vsako vzpenjanje po vzpetini z več kot 8° lahko poškoduje priklop in/ali uporabnika priklopa.

Klančine za invalide na javnih mestih niso v vseh deželah vedno skladne s predpisi, zato ni nujno, da imajo isti naklon.

Druge naravne ali umetne klančine morda niso zasnovane posebej za priklope. Slika 1 prikazuje stabilnost vašega priklopa in njegovo zmožnost vzpenjanja pod različnimi bremenimi in pod kontroliranimi testnimi pogoji.

Ti testi so bili izvedeni s sedežem na najvišji poziciji in naravnanim nazaj do njegove najbolj oddaljene zadnje pozicije. Ta informacija naj vam služi kot vodilo. Zmožnost priklopa za vzpenjanje je odvisna od vaše teže, hitrosti priklopa, od kota, pod katerim se približate vzpetini in od nastavitve vašega priklopa.



**OPOZORILO!** Ob ostrem zavijanju zmanjšajte hitrost. Ko priklop uporabljate pri višjih hitrostih, ne zavijajte ostro, ker lahko to privede do padca. Da bi se izognili osebnim poškodbam ali poškodovanju lastnine, ob zavijanju vedno uporabljajte načela razsodnosti in previdnosti.

### ZUNANJE VOZNE POVRŠINE

Naš priklop je zasnovan tako, da nudi optimalno stabilnost pod normalnimi voznimi pogoji – suha, ravna površina, kot je beton, asfalt ipd. Vendar boste naleteli tudi na drugačne površine. Zaradi tega je vaš priklop zasnovan tako, da se odlično obnaša tudi na steptani zemlji, travi ali gramozu. Priklope lahko brez skrbi uporabljate na zelenicah in parkovnih površinah.

- Ko se vozite po neravnem terenu in/ali na mehkih površinah, zmanjšajte hitrost.
- Izogibajte se visoki travi, ki se lahko zaplete v kolesje.
- Izogibajte se sipkemu gramozu in pesku.
- Če niste prepričani o kakovosti vozne površine, se ji izognite.

### ULICE IN CESTE



**OPOZORILO!** Priklopa ne smete voziti po sredini javnih cestišč in ulic, temveč skladno s predpisi za vožnjo kolesarjev: **Kjer kolesarskih površin ni, smejo kolesarji voziti po vozišču ceste, če prometna signalizacija tega izrecno ne prepoveduje. Pri tem morajo voziti čim bližje desnemu robu vozišča, vendar ne smejo zavzeti več kot 1 meter od roba vozišča.** Zavedajte se, da vas je morda težko opaziti sedeče v vozičku. Upoštevajte vse lokalne omejitve za pešce oziroma kolesarje. Počakajte, dokler vaša pot ni prosta prometa, nato pa nadaljujte izjemno previdno.

### UPORABA VARNOSTNIH UKREPOV PRED VREMENOM



**OPOZORILO!** Priporočamo, da priklopa ne uporabljate v poledenelih ali spolzkih razmerah ali na soljenih površinah. Takšna raba lahko privede do nesreče ali osebne poškodbe ali drugače vpliva na vodljivost in varnost priklopa.

**OPOZORILO!** Ne upravljajte ali shranjujte priklopa tam, kjer bi bil lahko izpostavljen vremenskim vplivom kot so dež, sneg, megla, temperature pod ničlo (kot npr. na stojalu avtomobila ali kombija). Če priklop shranjujete ali uporabljate v takšnih razmerah, se lahko poškoduje elektronika in pride do izgube nadzora.

### STOPNICE IN TEKOČE STOPNICE

Priklopi niso oblikovani za premikanje po stopnicah ali tekočih stopnicah. Vedno uporabljajte dvigalo.

## II . VARNOST



**OPOZORILO!** Priklopa ne uporabljajte za premagovanje stopnic ali tekočih stopnic. S tem lahko poškodujete sebe ali druge, ter poškodujete priklop.

### DVIŽNE NAPRAVE ZA PRIKLOP

Če boste s svojim priklopom potovali, boste morda potrebovali dvižne naprave za transport. Priporočamo, da pred uporabo podrobno proučite navodila, specifikacije in varnostna opozorila proizvajalca dvižne naprave.



**OPOZORILO!** Nikoli ne sedite na priklopu, ko je povezan s kakršno koli dvižno napravo. Priklop ni bil narejen v ta namen in vsaka poškodba ali škoda, ki bi nastala ob takšni uporabi, ni odgovornost proizvajalca.

### BATERIJE

Poleg spodnjih opozoril obvezno upoštevajte tudi vsa navodila za uporabo baterije.

### ODLAGANJE IN RECIKLAŽA BATERIJ

Če imate poškodovano ali počeno baterijo, jo takoj shranite v plastično vrečko in pokličite pooblaščenega prodajalca za navodila glede odlaganja. Vaš pooblaščen dobavitelj bo imel tudi vse potrebne informacije o reciklaži baterij, kar tudi priporočamo.

### TRANSPORT PRIKLOPA

Trenutno ne obstajajo potrjeni standardi, ki bi določali pripenjanje osebe v kakršnemkoli premikajočem priklopu.



**OPOZORILO!** Ne sedite in ne uporabljajte priklopa, ko se le-ta premika med transportom. To lahko privede do poškodb ljudi ali poškodovanja stvari.

**OPOZORILO!** Vedno se prepričajte, da sta priklop in baterija med transportom primerno zavarovana. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb ali materialne škode.

### PREPREČITEV NENAMERAVANEGA PREMIKANJA



**OPOZORILO!** Če nameravate dalj časa sedeti v statičnem položaju, napravo izklopite. To bo preprečilo nepričakovano gibanje, do katerega bi lahko prišlo zaradi nenameravnega premikanja ročice za plin. Uporabite zavore invalidskega vozička. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb.



**OPOZORILO!** Ne sklanjajte se, ne prepogibajte se ali segajte po predmetih, če jih morate pobrati s tal tako, da sežete navzdol med vašimi koleno. Takšno premikanje lahko spremeni vaše težišče in razporeditev teže priklopa. Zaradi tega se lahko vaš priklop prevrne, kar lahko privede do poškodb.

### ZDRAVILA NA RECEPT/FIZIČNE OMEJITVE

Uporabnik mora ob uporabi upoštevati načela zdrave razsodnosti in skrbnosti. To zajema tudi zavedanje varnostnih posebnosti ob uporabi zdravil z ali brez recepta, ali ko ima uporabnik specifične fizične omejitve.

## II. VARNOST



**OPOZORILO!** Posvetujte se s svojim zdravnikom, če jemljete kakršnakoli zdravila ali če imate kakšne fizične omejitve. Nekatera zdravila in omejitve lahko zmanjšajo vašo sposobnost za varno upravljanje priklopa.

### ALKOHOL

Uporabnik priklopa mora ob uporabi upoštevati načela razsodnosti in skrbnosti. To vključuje zavedanje varnostnih omejitev pod vplivom alkohola.



**OPOZORILO!** Ne uporabljajte priklopa ko ste pod vplivom alkohola ali drugih psihoaktivnih substanc, saj lahko to zmanjša vašo sposobnost za varno vožnjo.



### III. VAŠ PRIKLOP



#### Model: SPEED3X RS 500

Kolo:	16 ali 14 palično	Baterija:	48V/10,6Ah
Max hitrost:	25KM/H	Doseg:	50 ± 5KM
Motor:	500W	Teža:	15kg/18kg

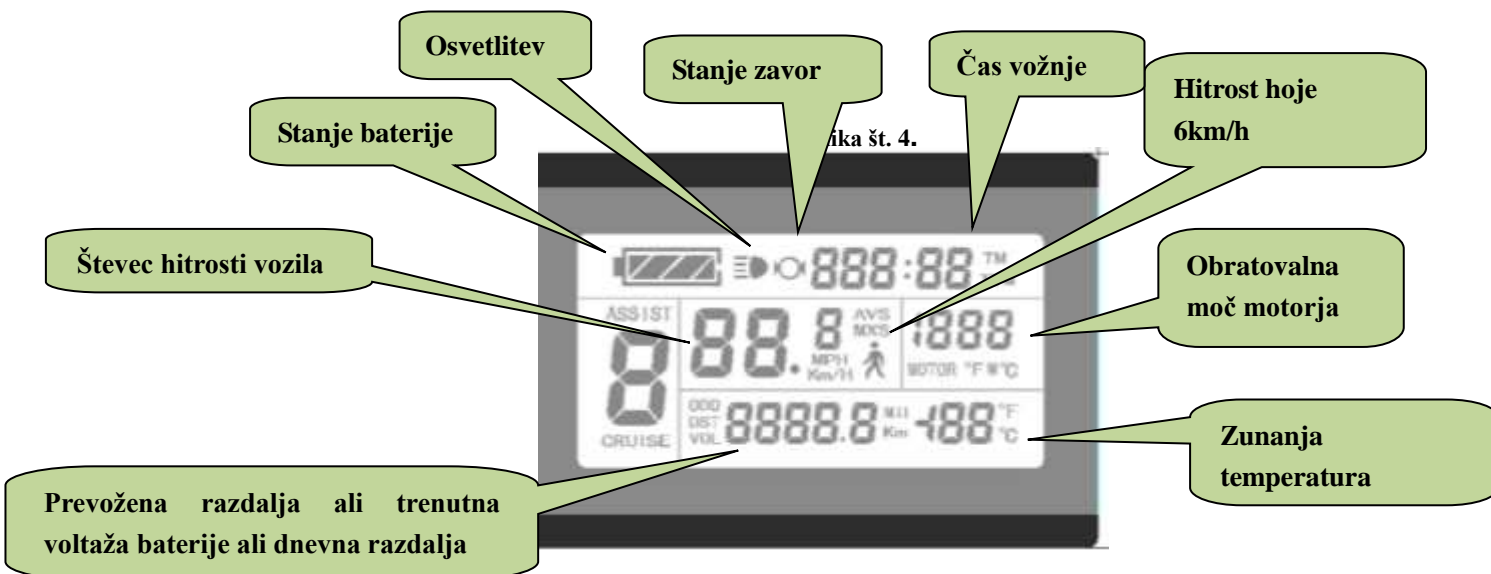
#### Model: SPEED3X RS MINI

Kolo:	10 palično	Baterija:	48V/10,6Ah
Max hitrost:	25KM/H	Doseg:	40 ± 5KM
Motor:	350W	Teža:	13kg

### III. VAŠ PRIKLOP

#### KONTROLNA KONZOLA

Kontrolna konzola, ki je nameščena na sprednji strani, vsebuje vse elemente, ki jih potrebujete za upravljanje vašega priklopa. Glejte sliko spodaj.



## IV. BATERIJE IN POLNJENJE

### BATERIJA JE ODSTRANLJIVA



Za odstranjevanje baterijo najprej odklenite,  
nato jo povlecite navzgor.



Pridržite gumb, da se  
prikaže napoljenost  
baterije.



**OPOZORILO!** Prvo polnjenje mora trajati več kot 24 ur.

1. Pred prvo uporabo napolnite baterijo vašega priklopa.
2. Baterija naj bo napolnjena, zato da bo priklop deloval nemoteno.



Vhod za  
polnjenje

## IV. BATERIJA IN POLNJENJE

### POLNJENJE BATERIJE

Za varno polnjenje baterije sledite tem preprostim korakom:

1. Izklopite ključ za baterijo.
2. Odstranite baterijo s priklopa.
3. Vključite kabel polnilca v vhod za polnjenje. (A)
4. Odvijte kabel polnilca in ga vključite v vtičnico v steni. (B) Priporočeno je, da baterijo polnite 4 do 6 ur.
5. Ko je baterija do konca napolnjena, izklopite polnilec iz vtičnice v steni in nato še iz vhoda za polnjenje.



**OPOZORILO!** Nikoli ne uporabljajte podaljška za priključitev polnilca. Polnilec vključite neposredno v primerno opremljeno standardno stensko vtičnico.

### POGOSTA VPRAŠANJA (FAQs)

#### Kako deluje polnilec?

Ko je baterija precej prazna, polnilec deluje močneje in pošilja več električnega toka v baterijo, da bi jo napolnil. Ko se baterija že skoraj napolni, pošilja polnilec manj električnega toka v baterijo. Ko je baterija povsem napolnjena, je tok, ki ga pošilja polnilec, skoraj na nič (0) Amperov. Ko je torej polnilec priključen, še vedno polni vašo baterijo, vendar je ne prenapolni. Ne priporočamo polnjenja več kot 24 ur zapored.

#### ALI LAHKO UPORABIM DRUG POLNILEC?

Prosimo upoštevajte, da je baterija litijeva, zato morate za bolj varno, učinkovito in enakomerno polnjenje uporabljati polnilce dobavitelja oz. proizvajalca.

- Če priklop uporabljate vsak dan, napolnite baterijo takoj po uporabi. Vaš priklop bo tako vsako jutro pripravljen, da vam služi cel dan. Priporočamo, da baterijo po celodnevni uporabi polnite 8 do 14 ur.
- Če priklop uporabljate enkrat tedensko ali še bolj poredko, polnite baterijo vsaj enkrat tedensko 12 do 14 ur naenkrat.
- Ohranjajte baterijo polno.
- Baterije ne polnite več kot 24 ur zapored.
- Ko priklopa dalj časa ne uporabljate, polnite baterijo na dva (2) meseca.

## V. DELOVANJE

### Navodila za namestitev in odstranjevanje priklopa



1. **korak:** Povezovalni element (klešče) je nameščen na obeh straneh okvirja in je fiksiran. Povežite voziček s priklopom in zavrtite ročici na levih in desnih kleščah, da jih zategnete.
2. **korak:** Odvijte oranžno zatezno ročico in privzdignite krmilo na željeno višino.
3. **Korak: Obvezno zategnite oranžno zatezno ročico, sicer lahko pride do resnih poškodb.**
4. **korak:** Privzdignite podporno nogo in zatakните vzvod ob strani, da tako fiksirate pozicijo podporne noge.
5. **Korak:** pritisnite gumb za sprostitev/zaklep krmila, tako da se krmilo odklene (gumb se sprosti) .
6. **korak:** Pritisnite gumb za vklop.

**Odstranjevanje priklopa z vozička: sledite istim navodilom v obratnem vrstnem redu.**

**Za spuščanje krmila:**

1. korak: Sprostite podporno nogo
2. korak: Odvijte oranžno zatezno ročico.
3. korak: Krmilo potisnite rahlo naprej.
4. korak: privzdignite jeziček pod ročico in spustite krmilo, da podorna noga doseže tla.
5. korak: Jeziček spustite in rahlo zategnete oranžno zatezno ročico.
6. Korak: pritisnite gumb za zaklep/sprostitev krmila, tako da se krmilo zaklene.
7. korak: Odvijte povezovalni element (klešče) na levi in desni, tako da ga lahko snamete z vozička.



Ročica na kleščah



Zatezna ročica

Jeziček



**OPOZORILO!** Zatezno ročico morate zategniti pred uporabo.

**OPOZORILO!** Pred uporabo ne pozabite uporabiti varnostnih pasov.

**OPOZORILO!** Ob visoki hitrosti ne zavijajte nenadoma. Tako preprečite, da bi se priklop prevrnil.

## VI. NASTAVITVE ZA UDOBNO VOZNJO



**OPOZORILO!** Pred nastavljanjem priklopa izklopite priklop in odstranite ključ iz ključavnice. Nikoli ne naravnajte priklopa, ko je le-ta v gibanju.

### NASTAVITEV NAKLONA KRMILA

Nastavitev  
krmila gor-dol



Nastavitev krmila  
levo-desno



Kot krmila lahko nastavite gor ali dol, v levo ali v desno. Glejte sliko zgoraj.

1. Zrahljajte vijak.
2. Nastavite krmilo.
3. Zategnite vijake.

## VII. REŠEVANJE OSNOVNIH TEŽAV

Pri vsaki elektomehanski napravi je potrebno občasno reševanje težav. Večino težav, ki nastanejo, lahko običajno rešimo z nekaj razmisleka in uporabo logike. Do mnogih težav pride, ker baterije niso dovolj napolnjene, ali ker so izrabljene in se ne polnijo več tako kot je treba.

### **KAJ STORITI, ČE VSI SISTEMI PRIKLOPA DELUJEJO KOT BI BILI “MRTVI”**

1. Zagotovite, da je baterija povsem napolnjena.
2. Prepričajte se, da je baterija pravilno vključena na priklop.
3. Prepričajte se, da so kabli trdno povezani.
4. Odstranite in ponovno vstavite ključ.

### **KAJ STORITI, ČE SE GLAVNA VAROVALKA VES ČAS IZKLAPLJA?**

- Baterijo polnite bolj pogosto.
- Če se težava nadaljuje, naj obe bateriji priklopa pregleda pooblaščen dobavitelj.

### **KAJ STORITI, ČE SE MERILEC NAPOLNJENOSTI BATERIJE SPUSTI ZELO NIZKO IN MOTOR POSKOČI ALI OKLEVA, KO PRITISNEM ROČICO ZA PLIN?**

- Do konca napolnite baterijo priklopa.
- Naj vaš dobavitelj opravi obremenilni test obeh baterij.

Če naletite na kakršnekoli težave s priklopom, ki jim niste kos, takoj kontaktirajte vašega pooblaščenega dobavitelja za informacije, vzdrževanje in servis.

## VIII. OSKRBA IN VZDRŽEVANJE

Priklop je prefinjena zмага. Kot vsaka motorizirana naprava zahteva preventivne preglede. Pregledate ga lahko sami, nekateri pa potrebujejo pomoč dobavitelja. Preventivni pregledi so zelo pomembni. Če se boste držali navodil za preventivne preglede, kot so navedeni v tem poglavju, boste pripomogli k temu, da vam bo priklop služil več let in deloval brez težav. Če imate kakršnekoli dvome glede oskrbe ali delovanja vašega priklopa, kontaktirajte dobavitelja.



**OPOZORILO!** Vaš priklop je tako kot večina električnih naprav dovzeten za poškodbe s strani naravnih pojavov. Izigibajte se vsem vlažnim področjem. Voda lahko povzroči korozijo električnih elementov in rjavenje okvirja.

### ALI PRIKLOP LAHKO PRIDE V STIK Z VODO?

1. Priklop kar se da temeljito posušite z brisačo.
2. Vaš priklop naj se suši v toplem, suhem prostoru 24 ur, da ima skrita voda čas izhlapeti.
3. Če pride do kakršnihkoli težav, se obrnite na dobavitelja.

### SPLOŠNA NAVODILA

- Izogibajte se udarcem ali zaletavanju s krmilnikom/elektroniko.
- Izogibajte se izpostavljenosti priklopa skrajnim pogojem, kot so vročina, mraz ali vlaga.
- Motor naj bo čist.
- Preverite vse konektorje, da se prepričate, če so zatesnjeni in pravilno zavarovani.



**POZOR!** Z neuporabnimi baterijami ravnajte v skladu z lokalno prakso ravnanja z odpadki.

### PRAVILNO VZDRŽEVANJE

Če se merilec stanja baterije ne prižge, ko je priklop vključen:

- Preverite priključke akumulatorja. Prepričajte se, da so zatesnjeni.

Če se priklop še vedno ne napolni, kontaktirajte pooblaščenega prodajalca.

### DRUGI POVEZANI SESTAVI

#### 1. Temperatura

Nekateri deli priklopa so občutljivi na ekstremne spremembe v temperaturi. Priklop vedno shranjujte na temperaturah med 7 in 25°C. Pri izjemno nizkih temperaturah lahko baterija zmrzne. Temperatura, pri kateri zmrzne, je odvisna od številnih dejavnikov, kot je napolnjenost baterije, uporaba in sestava baterije.

- Visoke temperature lahko povzročijo, da priklop deluje z zmanjšano hitrostjo. To je varnostni mehanizem, vgrajen v elektroniko, ki preprečuje da bi prišlo do okvare motorja ali drugih električnih delov.

#### 2. Shranjevanje

Priklop shranjujte v suhem prostoru, kjer ni ekstremnih temperaturnih nihanj. Ob shranjevanju izklopite baterije.

#### 3. Kdaj obiskati pooblaščenega dobavitelja za servis

Sledeči znaki lahko kažejo na resne težave z vašim priklopom. Če je potrebno, kontaktirajte pooblaščenega dobavitelja. Ob klicu pripravite številko modela, serijsko številko, naravo težave in kodo napake, če je možno.

◆ hrup motorja	◆ zanašanje na eno stran
◆ poškodovani kabli	◆ zvita ali zlomljena kolesa
◆ počene ali prekinjene povezave	◆ sunkovito gibanje
◆ neenakomerna izraba katerekoli od gum	◆ je vklopljen, vendar se ne premika



**OPOZORILO!** Na priklopu in gumah ne uporabljajte čistil za gumijaste ali vinilne površine. Postale bodo nevarno spolzke, kar lahko privede do osebnih poškodb in škode na priklopu.



## VIII. OSKRBA IN VZDRŽEVANJE

### TERMINALNI BATERIJSKI PRIKLJUČKI

- Prepričajte se, da terminalni priključki tesnijo
- Baterija se mora namestiti na prostor zanjo. Obrnite ključ baterije in se prepričajte, da je nameščena na svoje mesto.

### POVEZOVALNI KABLI

- Redno pregledujte vse kableske povezave
- Redno pregledujte vso izolacijo kablov, vključno s polnilcem, za možne obrabe ali poškodbe

### LEŽAJI OSI IN MENJALNIK Z DIFERENCIALOM

Teh elementov vam ni treba namazati, kajti vsi so že vnaprej namazani in zapečateni.

## IX. GARANCIJA

### GARANCIJA OMEJENA NA ENO LETO

Eno leto na vse strukturne elemente okvirja.

Eno leto od dneva nakupa bo dobavitelj ob naši možnosti, da kontaktiramo originalnega kupca, brezplačno popravil ali nadomestil vsak del ali elektronsko komponento, za katero se ob pregledu pooblaščen osebe dobavitelja ugotovi, da je neustrezna v materialu ali izdelavi.

Garancija baterije je vezana na proizvajalca baterij, ne na dobavitelja priklopa. Garancijski servis lahko opravi dobavitelj ali pooblaščen trgovec dobavitelja. Pokvarjenih delov ne pošiljajte dobavitelju brez vnaprejšnjega dogovora. Vsi stroški prevoza in škoda nastala ob dostavi delov v popravilo ali zamenjavo, so odgovornost originalnega kupca.

### IZJEME ENOLETNE GARANCIJE

**MENJALNIK Z DIFERENCIALOM:** v primerih ko pride do povečanega hrupa v delovanju, garancija ne velja. (do višje stopnje hrupa ob delovanju ponavadi pride zaradi neprimerne in pretirane obremenitve priklopa)

**ZAVORA:** zavorne ploščice so potrošni material in niso vključene v garancijo.

### GARANCIJA NE VELJA V SPODNJIH PRIMERIH:

- ◆ Kolesca za podporne noge (potrošni material, ni vključen v garancijo)
- ◆ Baterije (proizvajalec baterij zagotavlja omejeno garancijo)
- ◆ Gume in plašči (potrošni material, ni vključen v garancijo)
- ◆ Tapeciranje in sedež (potrošni material, ni vključen v garancijo)
- ◆ Popravila ali predelave na kateremkoli delu priklopa, opravljene brez izrecne in predhodne privolitve proizvajalca
- ◆ Okoliščine, ki so izven vpliva moči proizvajalca
- ◆ Škoda, ki jo povzroči: odtekanje tekočine iz baterij, zloraba, nepravilna uporaba, nesreča, malomarnost, neprimerna raba
- ◆ Delovanje, vzdrževanje ali shranjevanje, komercialna raba ali drugačna neobičajna raba
- ◆ Delo, servisni klici, dostava in ostali stroški, ki nastanejo ob popravilu izdelka

### DRUGA, IZRECNA GARANCIJA JE IZKLJUČENA

Implicitne garancije, vključno s prodajno in primernostjo za določen namen, so omejene na eno (1) leto od datuma originalne nabave in v obsegu, ki ga določa zakon. Odgovornost za posledično škodo nastalo v okviru katerekoli in vseh garancij, je izključena.

Nekatere države ne priznavajo omejitev glede veljavnosti implicitne garancije ali ne dovolijo izključitve omejitve naključne ali posledične škode, zato zgornja omejitev ali izključitev za vas morda ne velja.

